



CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

### ORDINANZA N° 99/2023

#### IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

#### PREMESSO:

- che sono in corso i lavori di adeguamento statico e miglioramento sismico del “Viadotto Ritiro” sull’Autostrada A/20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua;
- che per proseguire le lavorazioni è necessario procedere alla demolizione dell’ultima campata della carreggiata di monte (Direzione Catania) del Viadotto Ritiro, dell’autostrada A/20 Messina – Palermo, di conseguenza, in virtù della rilevanza e della particolarità dell’attività di demolizione in questione, occorre istituire alcune limitazioni alla viabilità autostradale nel tratto autostradale e delle rampe dello svincolo di Giostra prossime al luogo di brillamento;

#### VISTI:

- la nota dell’impresa TOTO Costruzioni Generali tendente ad ottenere, in occasione della sopra citata demolizione, la chiusura al traffico veicolare del tratto autostradale e delle rampe dello svincolo di Giostra prossime al luogo di brillamento, il giorno 3 agosto 2023 nella fascia oraria compresa tra le ore 6,00 e le ore 8,00;
- la nota del RUP prot. 22887 del 25.07.2023;
- l’ordinanza n. 19 del 20.02.2020;
- l’ordinanza n. 63/2023 del 3.05.2023;
- l’art. 5 ed i commi 4 e 5 dell’art.6 del vigente Codice della Strada di cui al D. L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**RITENUTO** che l’esecuzione degli interventi manutentivi sull’opera d’arte mirano a ripristinare le condizioni di sicurezza dell’opera de quo;

**SENTITO** il responsabile del procedimento e la direzione lavori

#### ORDINA

compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori di adeguamento statico e miglioramento sismico del “Viadotto Ritiro” sull’Autostrada A/20 Messina – Palermo, **il giorno 3 agosto 2023 nella fascia oraria compresa tra le ore 6,00 e le ore 8,00:**

- 1. La chiusura al traffico veicolare dello Svincolo Giostra.**
- 2. La chiusura al traffico veicolare, in entrambi i sensi di marcia, del tratto autostradale compreso tra gli svincoli di Bocchetta (Km. 8+970) e Rometta (Km. 24+000) dell’Autostrada A/20 Messina-Palermo e la conseguente istituzione dell’uscita obbligatoria allo svincolo di Rometta con rientro allo svincolo di Bocchetta, per i veicoli in transito in direzione Messina e l’istituzione dell’uscita obbligatoria allo svincolo di Bocchetta con rientro allo svincolo di Rometta, per i veicoli in transito in direzione Palermo.**
- 3. La chiusura dello svincolo di Villafranca (Km.20+500), in entrata, dell’Autostrada A/20 Messina – Palermo.**

E’ inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sul tratto autostradale interessato e 40 km/h nei Bypass e nelle rampe di svincolo, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.





CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'impresa **"Toto S.p.A. Costruzioni Generali"** con sede legale in Viale Abruzzo 410 C.P. 101 - 66100 CHIETI, Partita I.V.A: 02208250692. La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza l'impresa **"Toto S.p.A. Costruzioni Generali"**, è indicata come unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

L'impresa incaricata per l'esecuzione dei lavori comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Referente dell'impresa è **l'ing. Arturo Rizzo Cell. 335 7794958**.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai reposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 26.07.2023.

**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

*Ing. Dario Costantino*